

COMUNE DI MEZZOVICO-VIRA

Piazza du Buteghin
6805 Mezzovico-Vira

Telefono 091 935 97 40
Fax 091 946 34 48
Sito www.mezzovico-vira.ch

Funzionario Mirko Tamagni
E-mail mirko.tamagni@mezzovico-vira.ch

6805 Mezzovico-Vira, 25 marzo 2026

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 182

Richiedente un credito di 201'500 chf per la messa in sicurezza e la creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili della Valle del Vedeggio per la tratta tra Sigrino e Mezzovico (PAL3 misura ML 4.3 – M1.1)

Gentile signora Presidente,
gentili ed egregi Consigliere/i comunali,

con il presente Messaggio municipale si chiede al Consiglio comunale un credito di 201'500 chf per la messa in sicurezza e la creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili che congiungeranno il quartiere di Sigrino all'abitato di Mezzovico previsti nell'ambito della misura ML 4.3 inserita nel Programma di Agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).

Introduzione

La misura ML 4.3 prevede delle opere di mobilità lenta necessarie per integrare il percorso ciclabile nazionale e completare verso nord la rete ciclabile regionale del Luganese, mettendo in rete gli abitati di Rivera, Mezzovico-Vira, Torricella-Taverne e Bedano con il sistema di trasporto pubblico.

La misura è ritenuta di priorità A nell'ambito del PAL3 ed è considerata di interesse locale, essa è suddivisa nei quattro moduli che sono riassunti di seguito:

- **Modulo M1**

Si tratta degli interventi necessari per il ripristino del collegamento longitudinale in zona Petasio tra Rivera e Vira e la realizzazione di una passerella leggera tra Mezzovico e Sigrino. La prima parte dell'intervento è stata inaugurata nell'estate 2025.

- **Modulo M2**

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta in territorio di Taverne e Bedano da/per la fermata TILO di Taverne in modo da mettere in rete gli abitati di Torricella-Taverne e Bedano con la rete ferroviaria del San Gottardo.

- **Modulo M3**

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali in territorio di Rivera da/per la fermata TILO di Rivera in modo da mettere in rete gli abitati di Rivera e Bironico con la rete ferroviaria del San Gottardo.

- **Modulo M4**

Si tratta degli interventi necessari per la realizzazione di postazioni B+R presso le fermate TILO di Rivera, Mezzovico, Taverne-Torricella e Bironico-Camignolo in modo da favorire l'interscambio tra biciclette e ferrovia per gli spostamenti utilitari.

Progetto

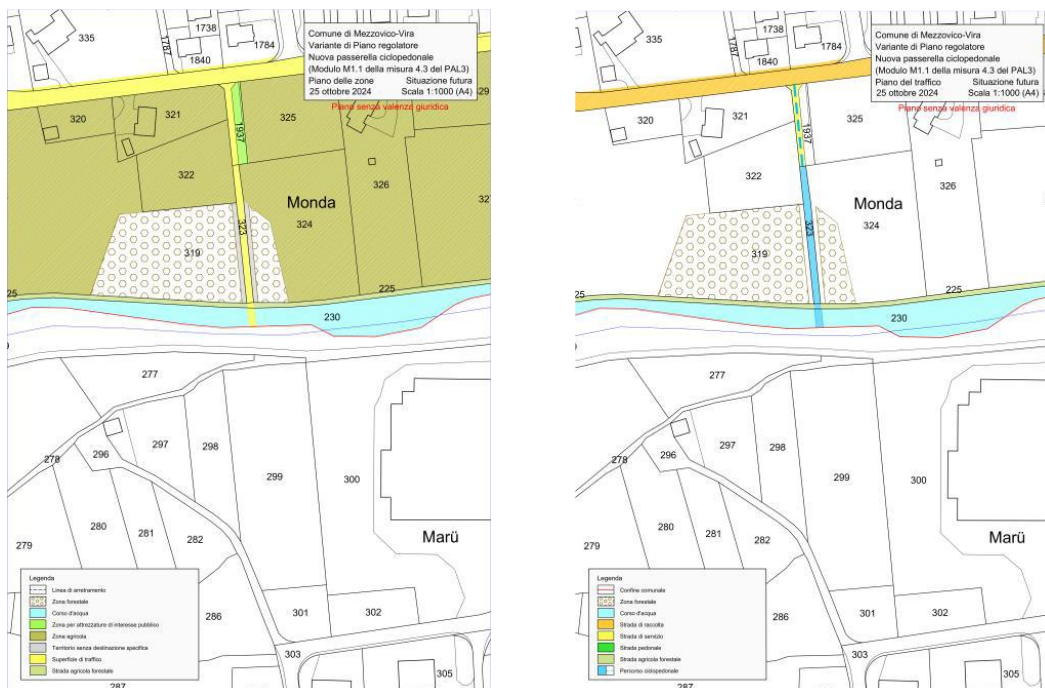
Il credito richiesto con il presente MM riguarda gli interventi previsti nel modulo M1.1:

- **Intervento M1.1**

Favorire la messa in rete degli abitanti di Sigirino e Mezzovico con il sistema di trasporto pubblico riducendo così la mobilità veicolare privata. Il nuovo percorso si sviluppa all'interno dei mappali no. 299, 278 e 129 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) e i mappali no. 230, 255, 323 e 1937 RFD di Mezzovico-Vira. Il nuovo collegamento è stato oggetto di una variante di Piano regolatore, approvata dal Consiglio di Stato il 17 novembre 2025 e non impugnata.



Estratto variante piano regolatore Comune di Monteceneri-Sigirino piano delle zone + piano del traffico



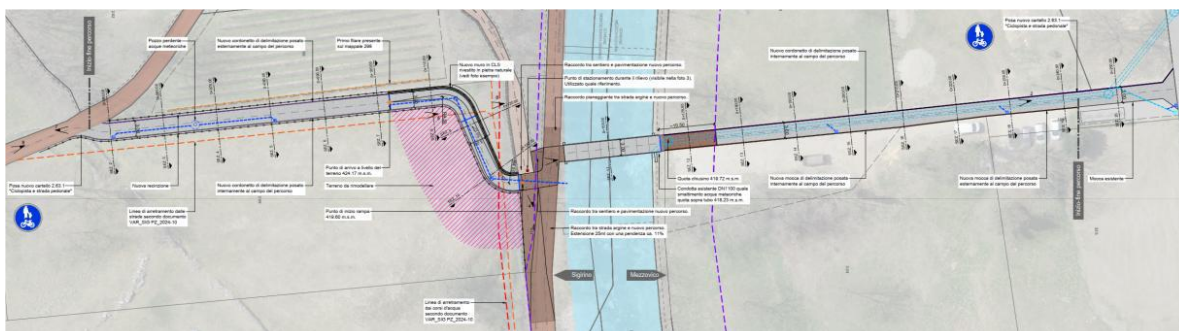
Estratto variante piano regolatore Comune di Mezzovico-Vira piano delle zone + piano del traffico

Il progetto è stato elaborato nel rispetto delle normative vigenti, delle direttive federali e cantonali e delle disposizioni tecniche specifiche (norme VSS, manuali USTRA sulla mobilità ciclabile e linee guida/piani tipo cantonali). Approvato dai quattro Comuni coinvolti e dalla Commissione Vedeggio Valley, è stato trasmesso a CRTL, USTRA, FFS e Cantone per raccogliere osservazioni e coinvolgere sin dall'inizio gli attori interessati.

Le opere previste concernono i seguenti interventi:

Il nuovo percorso ciclopedonale in progetto, della lunghezza complessiva di 215 m circa, permetterà di collegare l'area a nord di Sigirino con il Comune di Mezzovico-Vira andando a completare ed integrare la rete ciclopedonale esistente.

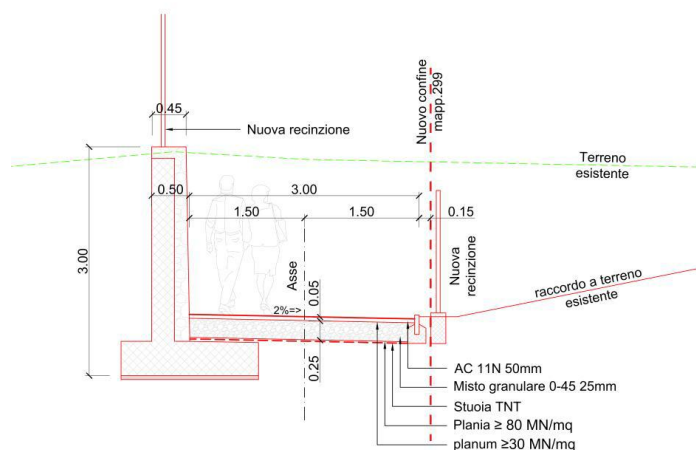
Il nuovo percorso, accessibile sul lato di Sigirino tramite la strada sterrata di via Gerre, si snoda in direzione nord lungo il confine est del mappale 299 RFD Monteceneri (sez. Sigirino), mappale su cui è attiva l'azienda di bevande Tamaro Drinks, fino a giungere sulla sponda del riale Cusella dove, tramite la realizzazione di una nuova passerella metallica, prosegue sui mappali 255, 323 e 1937 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) fino a giungere su via La Munda dove termina. Con il proprietario ospitante quest'azienda è stato trovato un accordo per una cessione bonaria del sedime necessario a far transitare la pista, come pure per le occupazioni temporanee del terreno necessario ai lavori di costruzione.



Tracciato nuovo percorso ciclopedonale Monteceneri (sez. Sigirino) - Mezzovico Vira

Tratta sud nel Comune di Monteceneri (sez. Sigirino)

La tratta parte dall'incrocio tra via Gerre e il mappale 299 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) e si sviluppa in direzione sud-nord per circa 100 metri, fino al confine nord del Comune lungo la sponda destra del riale Cusella. Il percorso segue in modo rettilineo il confine ovest del mappale 299 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) e, in prossimità del confine nord, si raccorda alla strada d'argine del mappale 129 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) tramite una rampa a forma di "S" con doppio cambio di direzione, per poi proseguire pianeggiante verso la passerella. La rampa ha una pendenza del 13,5%, scelta per rispettare le aree previste dal piano regolatore per il percorso ciclopeditonale e per ridurre l'impatto ambientale e paesaggistico in un'area di valore storico. Il terreno a valle della rampa sarà modellato per integrarsi con il nuovo tracciato e offrire una buona visuale del percorso e del panorama circostante.



Sezione tipo percorso in corrispondenza rampa di raccordo.

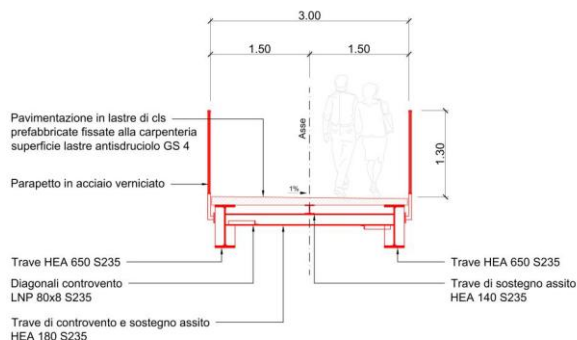
Il tracciato proposto prevede la realizzazione, lungo il lato di monte della nuova rampa, di nuovi muri in calcestruzzo armato rivestito in pietra naturale con altezza massima di 2,0 m che andranno a raccordarsi armoniosamente con i muri in pietra a secco del percorso storico presenti lungo il confine nord del mappale 299 RFD Monteceneri (sez. Sigirino).

La pavimentazione, dall'intersezione con via Gerre fino ai piedi della nuova rampa, sarà realizzata in asfalto AC 11N con spessore 50 mm posato su un pacchetto di formazione in misto granulare dello spessore di 25 cm, mentre dai piedi della nuova rampa fino al raccordo con la passerella in misto granulare 0-45 mm costipato.

La pavimentazione sarà delimitata da cordonetti in gnaiss tipo SN 6/25. Lungo il tracciato a confine con i mappali 299 e 298 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) sarà posizionata una recinzione in rete metallica plastificata con funzione di separazione e di protezione contro la caduta dall'alto. Le acque meteoriche che percorrono la tratta iniziale sud del percorso, in conformità al PGS comunale, saranno raccolte tramite due caditoie dissabbiate e tramite una nuova canalizzazione convogliate in un nuovo pozzo perdente dove saranno smaltite per dispersione profonda. Le acque che proseguono sulla nuova rampa di raccordo tra la parte alta del mappale 299 RFD Monteceneri (sez. Sigirino) e la strada d'argine saranno raccolte tramite tre canalette tipo ACO posizionate lungo il percorso e convogliate tramite una nuova canalizzazione nel riale Cusella.

Passerella sul riale Cusella

La passerella ciclopedonale sul riale Cusella è stata progettata a campata unica, con lunghezza di 16,80m circa e larghezza utile del piano di camminamento pari a 3,00m. La struttura portante della nuova passerella sarà realizzata in acciaio S235.



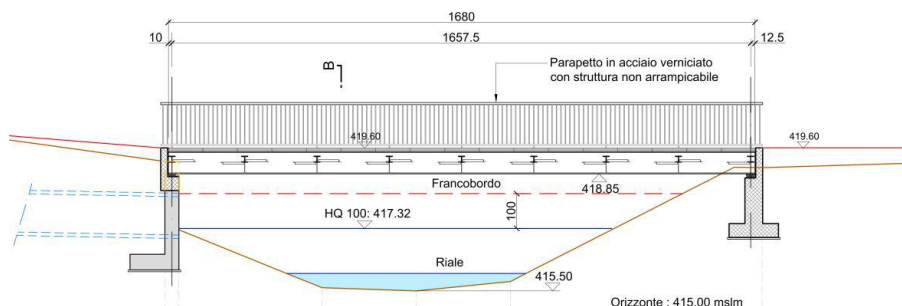
Sezione tipo passerella sul riale Cusella

La nuova struttura metallica sarà protetta contro la corrosione tramite vernici protettive con colore dello strato di finitura da definire.

La struttura metallica della passerella potrà essere prefabbricata in officina e posata in opera tramite autogrù.

La pavimentazione del nuovo percorso sarà realizzata con lastre prefabbricate di calcestruzzo armato e superficie antisdrucciolo. La pendenza trasversale garantirà lo smaltimento delle acque meteoriche all'interno del riale Cusella.

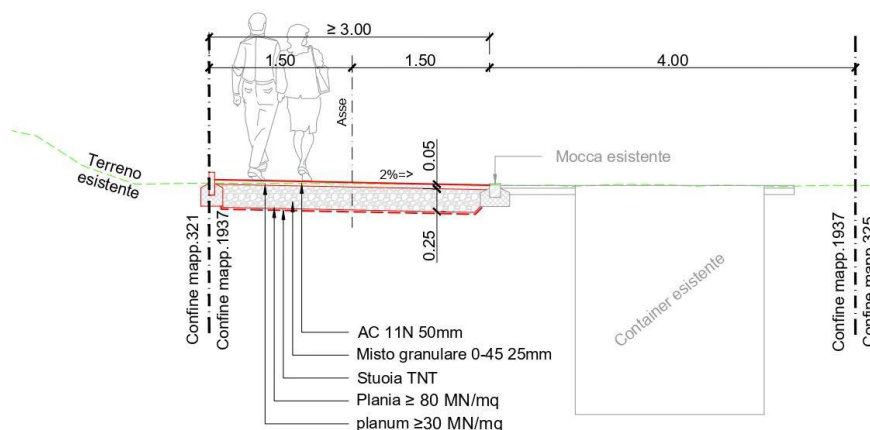
Il parapetto della passerella sarà realizzato in metallo verniciato contro la corrosione, avrà una struttura non arrampicabile e un'altezza del corrimano dal piano di calpestio pari a 1,30m.



Tratta nord nel Comune di Mezzovico Vira

Oltrepassata la passerella il nuovo percorso prosegue sul territorio di Mezzovico-Vira attraverso i mappali 323 e 1937 RFD Mezzovico-Vira dove termina raccordandosi con via La Munda.

L'ultimo tratto di percorso prima dell'arrivo su via la Munda sarà ad utilizzo promiscuo ciclopedonale e veicolare per garantire l'accesso degli automezzi all'aera di raccolta rifiuti presente sul mappale 1937 RFD Mezzovico-Vira.



Sezione tipo percorso tratta Mezzovico

La pavimentazione del nuovo percorso sarà realizzata nella tratta all'interno dello spazio riservato alle acque (SRA) in misto granulare 0-45 mm consolidato, nella tratta al di fuori dello SRA in asfalto AC 11N. Sarà delimitata da cordonetti in gnaiss tipo SN6/25. Le acque meteoriche che insistono sul nuovo percorso, in conformità al PGS comunale, saranno raccolte tramite tre caditoie dissabbiate e collegate alla canalizzazione acque chiare esistente che corre sotto il tracciato del nuovo percorso.

Opere per il compenso di dissodamento

Il progetto di recupero e di valorizzazione dei muri a secco lungo la via storica TI. 21.1 a Sigirino si rende necessario per compensare il necessario dissodamento lato Mezzovico. Considerato inoltre che il preventivo di spesa per tali interventi ammonta a 50'000 chf ed è ritenuto abbondantemente equivalente ai sensi dell'art.14 RLCFo esso è computato anche per un analogo dissodamento definitivo, attinente alla medesima opera, che interessa il Comune di Bedano e oggetto di una procedura pianificatoria e di dissodamento separata (Incanto di dissodamento n° 4380).

Il CdS ha rinunciato al prelievo di ulteriori contributi finanziari. A garanzia dell'esecuzione del compenso previsto per il dissodamento e come previsto dal progetto accluso all'istanza, si rinuncia al prelievo di una cauzione. L'intervento di compensazione previsto dovrà essere realizzato integralmente e a regola d'arte, sotto la supervisione dell'Ufficio forestale del 5° circondario e dell'Ufficio della natura e del paesaggio. Di tale aspetto si occupa il Comune di Monteceneri, in qualità di ente che coordina la procedura.

Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi +/- 10% relativo all'esecuzione delle opere previste per il modulo M1.1 della misura ML4.3 del PAL3 ammonta a 702'000.00 chf, IVA inclusa ed è riassunto nella tabella seguente:

Comuni interessati dalle opere		Comune di Monteceneri	Comune di Mezzovico-Vira	TOTALE
Opere da impresario costruttore				
Lavori a regia	fr.	11'000.00	3'000.00	14'000.00
Impianto di cantiere	fr.	19'800.00	5'200.00	25'000.00
Dissodamento e taglio alberi	fr.	17'600.00	3'400.00	21'000.00
Demolizioni e smontaggi	fr.	2'900.00	2'100.00	5'000.00
Recinzioni ed accessi	fr.	34'000.00	0.00	34'000.00
Scavi e riempimenti	fr.	78'600.00	11'400.00	90'000.00
Selciati e lastricati	fr.	14'000.00	13'000.00	27'000.00
Pavimentazioni stradali	fr.	20'500.00	22'500.00	43'000.00
Canalizzazioni e opere di prosciugamento	fr.	27'500.00	16'500.00	44'000.00
Opere di calcestruzzo armato	fr.	82'500.00	3'500.00	86'000.00
Segnaletica percorso	fr.	1'500.00	1'500.00	3'000.00
Totale opere da impresario costruttore	fr.	309'900.00	82'100.00	392'000.00
Opere da metalcostruttore				
Costruzioni di acciaio	fr.	56'000.00	56'000.00	112'000.00
Pavimentazione in lastre di c.a. prefabbricate	fr.	10'000.00	10'000.00	20'000.00
Totale opere da metalcostruttore	fr.	66'000.00	66'000.00	132'000.00
Misure attive contro la propagazione neofite	fr.	5'000.00	5'000.00	10'000.00
Diversi e imprevisi	fr.	8'600.00	3'400.00	12'000.00
Onorari e spese generali	fr.	73'500.00	29'500.00	103'000.00
IVA e arrotondamenti	fr.	37'500.00	15'500.00	53'000.00
COSTO TOTALE IVA INCLUSA	fr.	500'500.00	201'500.00	702'000.00

I cost (+/- 10%) relativi all'esecuzione delle opere previste per il dissodamento, ammontanti a 50'000 chf, IVA inclusa, sono formalmente assunti dal Comune di Monteceneri, ente territorialmente competente

Conclusione

L'insieme delle opere sarà interamente finanziata (inclusi i lavori di progettazione e pianificazione) dalla Confederazione in ragione di un contributo forfettario complessivo per l'insieme delle opere previste nell'ambito della misura ML 4.3 PAL3 (40%) e il restante dai Comuni appartenenti alla CRTL (con la specifica chiave di riparto fissata per tutte le opere di PTL/PAL3 che prevede una quota-parte per il Comune di Mezzovico-Vira del 1.83%).

Per una questione formale necessaria alla pubblicazione del progetto, le spese sono state suddivise per interessenza tra i Comuni di Monteceneri e Mezzovico-Vira, che dovranno ognuno per il suo territorio avviare l'iter d'approvazione indipendente, sebbene coordinato da Monteceneri.

Viste le considerazioni sopra esposte vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È approvato il progetto dello studio Lucchini & Canepa ingegneria SA inerente alla messa in sicurezza e alla creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili che congiungeranno il quartiere di Sigirino all'abitato di Mezzovico previsti nell'ambito della misura ML 4.3 inserita nel Programma di Agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).
2. È concesso un credito di 201'500 chf per le opere di messa in sicurezza e la creazione di nuovi collegamenti pedonali e ciclabili che congiungeranno il quartiere di Sigirino all'abitato di Mezzovico previsti nell'ambito della misura ML 4.3 inserita nel Programma di Agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3), subordinatamente all'approvazione del credito lordo di 702'500 chf da parte del Comune di Monteceneri.
3. È data delega al Municipio del Comune di Monteceneri quale committenza per i lavori di cui al presente dispositivo e alla Commissione Valle del Vedeggio (CVV) quale ente di coordinamento procedurale, in base all'Accordo "concernente il proseguimento dei lavori di attuazione del Masterplan Medio-Alto Vedeggio per promuovere uno sviluppo qualitativo del comprensorio intercomunale del fondovalle, nell'ottica di un comprensorio strategico per l'agglomerato urbano del Luganese".
4. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.
5. Ai sensi dell'art. 13 cpv 3 LOC, il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente decisione.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:

Mario Canepa



Il Segretario comunale:

Mirko Tamagni

Ris. mun. no. 81/2026

Per analisi e rapporto

Gestione	Petizioni	Edilizia/opere pubbliche
X		X